

Informații presă

Honda câștigă trei premii în cadrul RED DOT DESIGN AWARDS, inclusiv 'BEST OF THE BEST' pentru Honda e



reddot winner 2020
smart product



reddot winner 2020



reddot winner 2020
best of the best car design

- Honda e primește premiul „Red Dot: Best of the Best 2020” pentru design de produs în categoria auto - cea mai mare onoare din competiție
- Honda e primește, de asemenea, premiul „Red Dot 2020” în categoria de produse smart
- CBR1000RR-R Fireblade SP completează trioul de premii „Red Dot 2020” pentru calitatea designului
- Prestigioasa competiție internațională de design evidențiază excelența pentru design de produs, brand și comunicare

Noul model electric **Honda e** a primit premiul „Red Dot: Best of the Best 2020” pentru design de produs inovator în categoria auto, cea mai mare onoare a premiilor internaționale „Red Dot Awards”. Acest premiu este acordat celui mai bun produs din fiecare categorie. De asemenea, Honda e a primit recunoaștere și în categoria „Produs smart”, împreună cu CBR1000RR-R Fireblade SP. Acest premiu este acordat concurenților cu „design excepțional”, evidențiând angajamentul Honda de a crea produse frumoase, concepute fără compromisuri.

Red Dot premiază anual excelența în designul de produs, brand și comunicare din companiile internaționale, iar produsele câștigătoare vor fi prezentate în Muzeul de Design Red Dot la Zentrum Nordrhein Westfalen din Essen, Germania. Produsele câștigătoare sunt alese de un juriu format din 40 de experți internaționali care testează, evaluează și discută fiecare produs.

Vorbind despre Honda e, directorul executiv de creație, Makoto Iwaki a comentat: „Aceste premii pun în centrul atenției designerii vizionari și talentați Honda. Fiind unul dintre cele mai excepționale exemple de design auto contemporan din ultimii ani, Honda e merită pe deplin premiul său „Best of the Best 2020”.

Honda e este cel mai recent membru al gamei electrificate Honda, oferind o experiență de condus complet electrică pentru mediile urbane. De la panourile frontale și posterioare cu lumini LED integrate, capacul elegant din sticla al portului de încărcare, până la liniile curate și caracteristicile menite să optimizeze eficiența și rafinarea aerodinamică, Honda e reimaginează identitatea Honda pentru următoarea eră a mobilității urbane. Pentru a sublinia această filozofie de proiectare sistemul Side Camera Mirror înlocuiește oglinzile convenționale pentru vedere laterală. Un alt diferențiator unic pentru Honda e sunt panourile negre cu profiluri concave - situate în față și în spate între blocurile optice - care au devenit motive definitorii pentru designul Honda e.

Stilul modern al modelului Honda e a atras reacții pozitive de când a fost previzualizat pentru prima dată ca Urban EV la Salonul Auto de la Frankfurt 2017. Mașina concept a fost ulterior recunoscută drept „Best Concept Car”, în cadrul renumitului Car Design Award. Conceptul e Prototip, dezvelit în premiera mondială la Salonul Auto de la Geneva din 2019, a fost punctul central al expoziției „Honda - Casa Connessa Tortona” din cadrul Milan Design Week 2019. Expoziția, a oferit vizitatorilor o perspectivă unică asupra conceptului de design al prototipului Honda e.

CBR1000RR-R Fireblade SP este cea mai recentă motocicletă ce poartă sigla Fireblade, introdusă pentru prima dată în 1992. A stabilit întotdeauna punctul de referință pentru modul în care o motocicletă super-sport de 1000 cc ar trebui să se manevreze pe stradă, dar pentru noul model 2020 - dezvoltat sub eticheta „Born to Race” – accentul a fost orientat asupra performanței pe circuit precum și asupra unui design nou și radical.

Zona frontală minimalistă, carenele laterale angulare și agresive precum și carenele inferioare extinse - plus o varietate de fante și forme de canalizare a aerului - se combină pentru a crea cel mai bun coeficient de tracțiune din clasă de 0,270.

„Aripioarele” aerodinamice folosite pe motocicletă de curse Honda (MotoGP) combină forma captivantă cu funcția fără compromisuri, crescând semnificativ forța de apăsare și stabilitatea pentru controlul suprem al celui mai puternic motor cu patru cilindri în linie produs de Honda vreodată.

Fireblade a fost conceput cu o nouă abordare inovatoare, în care experții de simulare digitală Honda R&D, modelatori și designeri de stil au lucrat împreună, aproape simultan, pentru a crea efectul maxim în cel mai scurt timp posibil de dezvoltare. De asemenea, au beneficiat de inputul specialiștilor în aerodinamică din cadrul Honda Racing Corporation - în a căror schemă de culori evocatoare roșu-alb-albastru este pictat CBR1000RR-R Fireblade SP.

Satoshi Kawawa, director general, Divizia de design a motocicletelor, a declarat „CBR1000RR-R Fireblade SP a fost dezvoltat pentru a câștiga curse în orice categorie - de la cursele de club, la competiții internaționale. Designul și stilul său sunt conduse de această filozofie - fiecare parte și fiecare detaliu proiectat având în centru viteza, performanța și eficiența aerodinamică. Suntem onorați că a fost recunoscut cu un premiu atât de prestigios.”

Honda are o lungă istorie de succese în secțiunea auto a premiilor Red Dot, printre cele mai prestigioase și căutate premii din lume. Honda S2000 în 2001 și Civic în 2006 au primit premiul „Red Dot: Best of the Best” și Accord Tourer în 2008 și Insight în 2009 premiul „Red Dot”.

Sub motto-ul, „În căutarea unui design și a unei creativități bune”, Red Dot Design Awards onorează lucrări și proiecte ale designerilor, agențiilor și companiilor din întreaga lume. Având la bază un juriu proeminent format din peste 40 de experți internaționali, evenimentul anual este recunoscut la nivel mondial ca fiind unul dintre cele mai căutate premii pentru eminența designului.

Resurse

Honda News

<https://hondanews.eu/eu/lt/cars/media/pressreleases/202529/honda-wins-three-red-dot-design-awards-including-best-of-the-best-for-honda-e-9>

– Sfârșit –