

i-MMD
HYBRID TECHNOLOGY

CUM FUNCȚIONEAZĂ?



HONDA

HYBRID

Honda a fost primul producător care a introdus tehnologia hibrid în Europa, în 1999, și a continuat să fie unul dintre pionierii revoluției hibride până acum, cu milioane de vehicule în circulație la nivel global. Gama de vehicule hibride Honda este una vastă, ce include și supercar-ul Honda NSX, iar noul CR-V introduce în premieră cea mai nouă tehnologie hibridă Honda, i-MMD - susținută de 5 ani garanție a sistemul de propulsie, pentru liniștea dumneavoastră.



BENEFICIILE i-MMD

Economie de combustibil semnificativă

.....

Emisii reduse

.....

Nu necesită încărcare

.....

Răspuns imediat al accelerației

.....

Incredibil de silențios

.....

Conduc fără efort în orice situație

**De unde știu ce mod de propulsie
este activ pe noul CR-V?**

Sistemul i-MMD selectează automat modul optim pentru condițiile din trafic. Interfața cu ecran de 7" afișează informații esențiale despre sistemul hibrid și este însoțită de indicatoarele pentru gradul de încărcare al bateriei și nivelul de combustibil.

**Ce face butonul
Sport?**

Dacă sunteți în starea de spirit necesară, butonul 'Sport' va activa un răspuns mai dinamic din partea sistemului hibrid.

Ce se întâmplă când trebuie să fac o depășire rapidă?

De obicei, motoarele convenționale au o mică întârziere între apăsarea pedalei și accelerație. Beneficiile tehnologiei hibride i-MMD constau în posibilitatea de a produce accelerație liniară și imediată, cu ajutorul motorului electric.

De ce aș alege un hibrid i-MMD?

Date fiind cerințele tot mai ridicate ale legislației de mediu, argumentele în favoarea hibridelor sunt tot mai numeroase datorită emisiilor scăzute și consumului redus, cât și a scutirilor de taxe.

Cum pornesc noul CR-V?

Apăsați butonul de pornire și selectați 'D' pe schimbătorul de viteze cu comutare, localizat pe centrul consolei. Mașina va porni de obicei în modul electric, iar motorul pe benzină se va activa ulterior în funcție de necesități.

Trebuie să îl încarc la priză?

Nu, i-MMD nu necesită conectarea la o rețea de energie electrică. Bateria se reîncarcă în mod constant, preluând excesul de putere de la motorul pe benzină și colectând energia de frânare, altfel irosită.

Pot alege când folosesc modul electric?

Da, pur și simplu apăsați butonul situat pe centrul consolei și, dacă sunt condiții corespunzătoare, puteți selecta manual Modul Electric. Dacă bateria se descarcă, sau necesitatea de putere crește, sistemul va comuta automat în modul hibrid.

TEHNOLOGIE AVANSATĂ

Tehnologia inteligentă Multi-Mode Drive oferă o experiență de condus lină și eficientă, furnizând armonios puterea optimă prin alternarea automată a celor trei moduri de condus: Electric Drive, Hybrid Drive și Engine Drive.

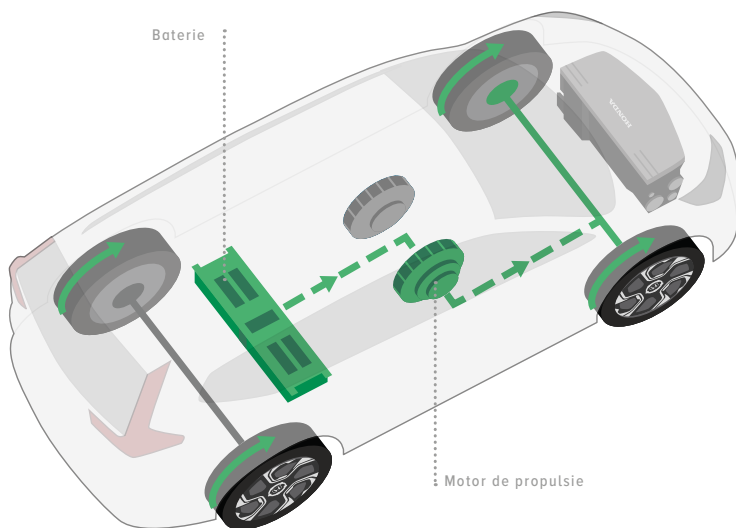
Performanțele Honda Hybrid sunt rezultatul unei combinații ingenioase între motorul puternic și eficient 2.0 i-VTEC pe benzină, două motoare electrice precum și un acumulator litiu-ion. Avantajul i-MMD este că, pe lângă faptul că folosește motorul pe benzină pentru a genera electricitate, poate colecta energia care altfel s-ar irosi pentru a încărca bateria, însemnând că nu va trebui niciodată să încărcați CR-V-ul hibrid la o rețea de energie.

Este hibridul cu care veți rezona, datorită ușurinței de a-l conduce de care vă veți bucura în fiecare zi.



ELECTRIC DRIVE

Modul electric este unul silențios și economic, alimentat exclusiv de bateria litiu-ion prin intermediul unui motor de propulsie. Este folosit pentru a porni de pe loc și pentru condus cu viteză redusă. În Modul Electric, este posibilă o autonomie pur electrică de 2km.

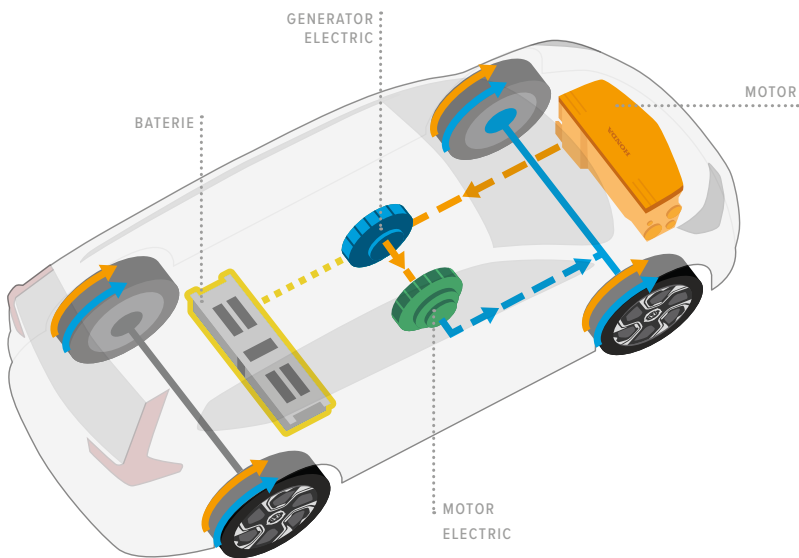


Electric Drive: Folosit pentru a porni de pe loc și deplasare la viteză mică.

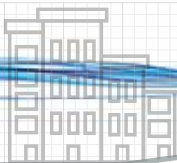


HYBRID DRIVE

În Modul Hybrid, motorul pe benzină lucrează armonios împreună cu cele electrice, în situații cum ar fi accelerarea la viteză mare sau urcatul unei pante. Motorul pe benzină angrenează generatorul electric, care, la rândul său, oferă energie motorului electric și orice surplus de energie este folosit pentru a reîncărca bateriile.

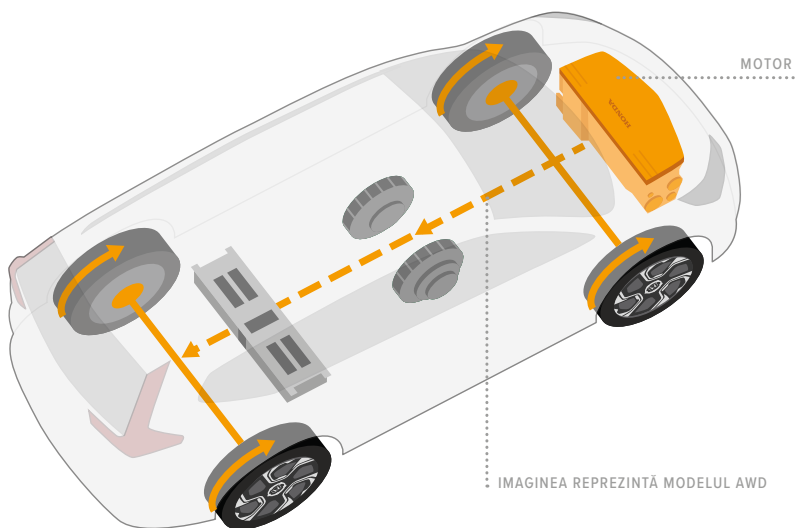


Hybrid Drive: Utilizat la viteză medie și pentru accelerație.



ENGINE DRIVE

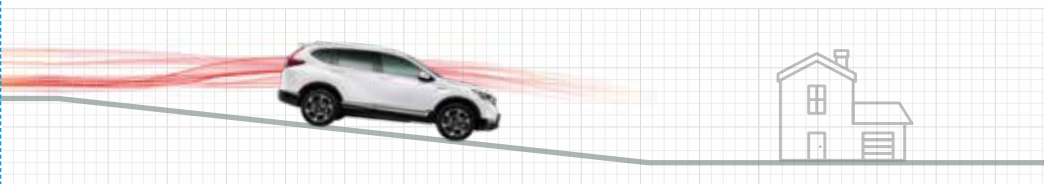
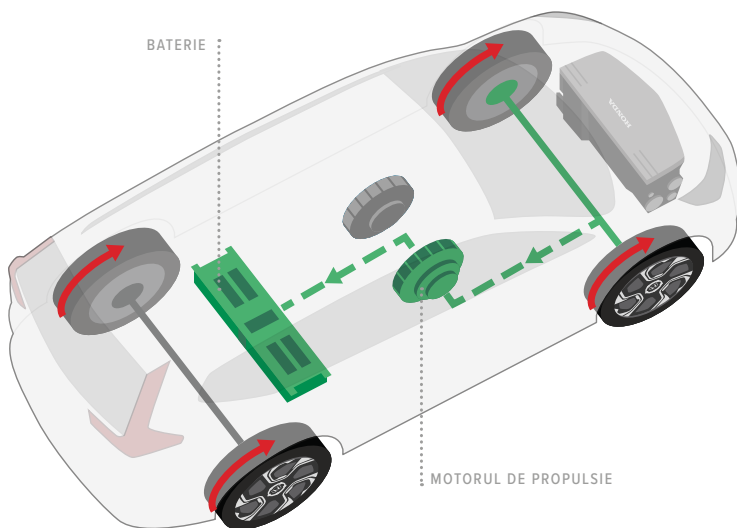
Modul Engine se referă la momentul în care motorul pe benzină este cel care propulsează mașina și este folosit atunci când este nevoie de viteză ridicată.



Engine Drive: Activat pentru a suține viteze ridicate.

FRÂNARE REGENERATIVĂ

Frânarea regenerativă transformă energia altfel risipită în energie electrică și o stochează în baterie. Astfel, în loc ca motorul electric să consume energie atunci când acționează roțile, sistemul este inversat pentru a genera energie electrică.



ACESTA ESTE DOAR ÎNCEPUTUL

Angajamentul nostru este ca generațiile viitoare să se bucure în continuare de ceruri albastre și senine. Din acest motiv, vom lansa progresiv vehicule cu emisii reduse sau inexistente - care vor ajunge să reprezinte două treimi din vânzările Honda europene până în 2025.

i-MMD este primul pas și în scurt timp i se va alătura un nou vehicul electric cu baterie. Dezvoltat în spirit european, acesta va fi plin de inovații și va reprezenta începutul următorului capitol al revoluției motorizării Honda.





Aceste specificații nu se referă la niciun produs, în mod particular, care este furnizat sau oferit spre vânzare. Producătorul își rezervă dreptul de a modifica detaliile, inclusiv culorile modelelor, cu sau fără notificare prealabilă, la momentul pe care el îl consideră potrivit. Pot fi incluse modificări majore sau minore.

Sunt depuse toate eforturile pentru a asigura exactitatea informațiilor prezentate în acest catalog. Prezenta publicație nu va constitui în nicio situație, indiferent care va fi aceasta, o ofertă a Societății. Toate vânzările sunt efectuate prin dealer în conformitate cu Condițiile de Vânzare și de Garanție oferite de către reprezentant, copii ale acestor condiții putând fi obținute la cerere. Se depun eforturi pentru a ne asigura că detaliile sunt corecte, dar broșurile sunt pregătite și produse cu câteva luni înainte de a fi distribuite și, prin urmare, nu pot reflecta imediat modificările specificațiilor sau, în cazuri izolate, a caracteristicilor unei anumite dotări. Clienții vor fi întotdeauna sfătuiți să discute specificațiile cu reprezentantul dealerului, dacă modelul avut în vedere are una din specificațiile descrise în prezentul catalog. Imaginile din această broșură sunt cu titlu de prezentare.

Șos. București-Nord Nr. 10, Clădirea 021, Etaj 9, Global City Business Park, 077190, Voluntari, Județul Ilfov, Romania.

Mașina din imagini este CR-V 2.0 i-MMD Hybrid, gama Executive, culoarea Platinum White Pearl. Această broșură oferă o prezentare generală a tehnologiei hibrid, însă nu trebuie tratată ca un ghid infailibil, întrucât sistemul i-MMD va determina constat modulurile de condus utilizate în funcție de parametrii de condus. Pentru mai multe informații, vă rugăm să consultați cel mai apropiat dealer autorizat Honda sau manualul de utilizare.



Vă rugăm nu aruncați pe jos. Oferiți acest pliant unui prieten sau reciclați-l.